

EDOUARD EMPAIN

*intelligence créatrice
et puissance industrielle*

J.A. SIMAR
Février 2012

Table des matières

	Pages
Préface du D ^r Marie-Cécile BRUWIER	7
Une étude complexe	8
Des archives détruites « par manque de place »	9
PREMIERES ANNEES ET PREMIERS DEFIS (1852-1881)	11
Naissance, famille, études, éléments biographiques	11
Premier emploi: La Métallurgique	13
Un projet innovant de La Métallurgique: la « Compagnie Auxiliaire Belge de Chemins de fer » (1881)	15
DEVELOPPEMENT DE L'EMPIRE	16
Belgique	16
– <i>La S.A. des Marbres (1879)</i>	17
– <i>La Banque E.L.J. Empain (1881)</i>	17
– <i>Railways Economiques de Liège, Seraing et Extensions (1881)</i>	18
– <i>Chemin de fer à voie étroite Bruxelles-Ixelles-Boendael (1884)</i>	20
– <i>Les Tramways Bruxellois (prise de participation 1899)</i>	20
– <i>Les Tramways Electriques de Gand (1898)</i>	23
– <i>La Société d'Electricité du Pays de Liège (1904)</i>	26
– <i>De Julien Dulait aux A.C.E.C.</i>	26
– <i>Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi (ACEC, 1904)</i>	28
– <i>Compagnie Belge pour les Industries Chimiques (1919)</i>	30
– <i>S.A. des Produits Chimiques de Droogenbosch (reprise 1919)</i>	31
– <i>Union Chimique Belge (U.C.B., 1928)</i>	32
France	34
– <i>Tramways et Chemins de Fer Economiques Valenciennes-Anzin (1880)</i>	34
– <i>Chemins de fer économiques du Nord (1883)</i>	34
– <i>Tramways de Lille (1894)</i>	36
– <i>Compagnie des Tramways Electriques de Lille et de sa Banlieue (1901)</i>	38
– <i>Electricité de Lille et de sa Banlieue (1926)</i>	38
– <i>Compagnie du Métropolitain de Paris (1898)</i>	39
– <i>Centrales Electriques du Groupe Empain à Paris</i>	41
– <i>Société d'Electricité de Paris (1903)</i>	
– <i>Electricité de la Seine (1924)</i>	
– <i>Sociétés de Constructions Electriques du Groupe Empain</i>	44
– <i>Ateliers de Constructions Electriques du Nord et de l'Est (1906)</i>	
– <i>Forges et Ateliers de La Longueville (1913)</i>	
– <i>Forges et Ateliers de Constructions Electriques de Jeumont (1921)</i>	
Egypte	46
– <i>Tramways du Caire (1895)</i>	48
– <i>Chemins de fer de Basse-Egypte (1896)</i>	52
– <i>Cairo Electric Railways and Héliopolis Oases Company (1906)</i>	56
– <i>Héliopolis Palace Hôtel (1909)</i>	60

	Pages
- <i>Un nouvel Héliopolis au Kivu? (1927)</i>	62
- <i>Société Egyptienne d'Electricité (S.E.E.,1929)</i>	65
- <i>Egyptian Mail Steamship Company (1906)</i>	66
Congo	70
- <i>Compagnie des chemins de fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains (C.F.L., 1902)</i>	70
- <i>Société Auxiliaire Industrielle et Financière de la Compagnie des Chemins de Fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains (Auxilacs, 1922)</i>	74
- <i>Compagnie Minière des Grands Lacs Africains (MGL, 1923)</i>	74
- <i>Compagnie Générale pour favoriser le développement du commerce, de l'Industrie et des Mines (C.I.M., 1927)</i>	76
Chine	77
- <i>Compagnie Générale de Chemins de fer et de Tramways en Chine (1900)</i>	78
- <i>Chemin de fer du Pien-Lo (1903)</i>	78
- <i>Chemin de fer du Lung-Tsing-U-Hai (Lunghai, 1912)</i>	80
Espagne	83
- <i>Société Générale de Tramways Electriques en Espagne (SGTEE 1899)</i>	83
- <i>Sociedad Madrilená de Tranvias (S.M.T.,1920)</i>	86
Russie	87
- <i>Tramways de Kischinew (1895)</i>	87
- <i>Tramways d'Astrakhan (1896)</i>	88
- <i>Tramways de Taschkent (1897)</i>	90
Pays-Bas	91
<i>Zuid- Nederlandsche-Stoomtramweg Maatschappij (1889)</i>	91
Syrie	92
- <i>Société Anonyme Impériale des Tramways et d'Eclairage Electrique de Damas (1904)</i>	92
- <i>Tramways et Electricité de Damas (1928)</i>	93
Chili	95
<i>Compagnie Générale des Nitrates (1895)</i>	95
LE SYSTEME EMPAIN	99
CONCLUSIONS	101
REMERCIEMENTS	102
ET POUR SUIVRE...	103
Source des illustrations	104
ANNEXES - Sociétés du Groupe Empain (1879-1929):	
Annexe I: Classement par pays	105
Annexe II: Classement chronologique	110